



# *Prefettura di Catanzaro*

## *Ufficio Territoriale del Governo*

**EMERGENZA COVID**  
**TAVOLO DI COORDINAMENTO IN MATERIA DI SCUOLE E TRASPORTI**  
**DOCUMENTO OPERATIVO**  
**ANNO SCOLASTICO 2021/2022**  
**SECONDA EDIZIONE**

### PREMESSA

Il Consiglio dei Ministri, con delibera del 31 gennaio 2020, ha dichiarato lo stato di emergenza sul territorio nazionale per contenere il rischio sanitario connesso alla diffusione dell'epidemia da Covid-19. Tale stato di emergenza, inizialmente dichiarato per una durata sei mesi, ossia fino al 31 luglio 2020, è stato successivamente prorogato e, da ultimo, fino al 31 dicembre 2021, con il decreto legge del 23 luglio 2021, n. 105.

Nel corso dei mesi il Governo ha, quindi, adottato più provvedimenti normativi finalizzati a fronteggiare l'espansione dell'epidemia da Covid-19.

Il Decreto Legge del 6 agosto 2021, recante "Misure urgenti per l'esercizio in sicurezza delle attività scolastiche, universitarie, sociali ed in materia di trasporti" ha previsto la didattica in presenza per la totalità della popolazione studentesca della scuole di ogni ordine e grado, fino alle scuole secondarie di secondo grado (salvo specifiche deroghe che potranno essere previste per specifiche aree del territorio o singoli istituti scolastici, in relazione all'evolversi dell'assetto epidemiologico).

Le "Linee guida per l'informazione agli utenti e le modalità organizzative per il contenimento della diffusione del COVID-19 nel trasporto pubblico" emanate, nella versione vigente, con Ordinanza del Ministro della Salute di concerto con il Ministro delle Infrastrutture e della Mobilità sostenibili del 30 agosto 2021, prevedono una capacità di riempimento dei mezzi di trasporto pubblico locale ed extraurbano fino ad un massimo dell'80% dei posti consentiti dalla carta di circolazione, nelle c.d. zone bianche e gialle.

Sulla scorta di tali previsioni normative ed in conformità alle linee di indirizzo fornite dal Ministero dell'Interno, questa Prefettura, all'esito di più riunioni, ha varato, in data 15 settembre u.s., una prima edizione del documento operativo nell'ambito del Tavolo di Coordinamento in materia di scuole e trasporti.

Tale pianificazione, sulla scorta di dati numerici, frutto di una stima statistica, basata sui dati storici di utilizzo del trasporto pubblico locale da parte della popolazione studentesca in periodi antecedenti alla dichiarazione dello stato di emergenza sanitaria, rapportati, in proporzione, al numero degli attuali iscritti, ha previsto un ingresso ed una uscita scaglionate



# *Prefettura di Catanzaro*

## *Ufficio Territoriale del Governo*

degli alunni presso gli Istituti Secondari di Secondo Grado, in due turni differenti con un distanziamento di circa due ore.

È stato previsto, quindi, l'incremento delle corse del TPL esistenti nei percorsi extraurbani ed urbani, per un raddoppio di 119 linee, di cui 95 extraurbane e 24 urbane, da effettuare con un distanziamento di due ore rispetto alle corse ordinarie.

Il predetto documento, per come in esso previsto, è stato sottoposto ad una fase di sperimentazione, con uno step di verifica intermedio dopo sette giorni, al fine di calibrare al meglio gli interventi sulla base delle effettive esigenze.

Nell'ambito della fase di verifica sono stati aggregati i dati forniti dalle ditte esercenti sulle linee di trasporto pubblico locale, circa il tasso di riempimento dei mezzi attivi sulle corse ordinarie e sulle corse aggiuntive, ed analizzati i dati relativi al numero di studenti pendolari che, nella prima settimana di attività didattica, hanno usufruito del trasporto pubblico.

In data odierna, quindi, si è nuovamente riunito il Tavolo di coordinamento in materia di scuole e trasporti, con la partecipazione dei rappresentanti delle Amministrazioni comunali degli Enti, nei cui territori sono ubicati i principali istituti delle scuole secondarie di secondo grado, il rappresentante del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici e Mobilità della Regione Calabria, il Dirigente regionale della Prevenzione Sanitaria, i rappresentanti dell'Ufficio Scolastico Regionale e Provinciale, il rappresentante della Motorizzazione Civile di Catanzaro, nonché le società consortili del trasporto pubblico locale.

### MISURE DA ADOTTARE

La lettura coordinata dei predetti dati, unitamente ad un esame accurato e condiviso in seno all'odierna riunione, consentirebbe di eliminare il doppio turno di ingresso presso gli istituti scolastici, potenziando al contempo, con corse in aggiunta alle ordinarie già previste, la capacità di trasporto sulle linee a maggior afflusso di studenti.

La soluzione individuata dal tavolo di coordinamento, condivisa da tutti gli attori istituzionali coinvolti, prevede:

- un raddoppio delle corse, secondo le esigenze allo stato individuate, per favorire, per quanto possibile, gli ingressi ad un unico orario, ovvero con brevi intervalli temporali, secondo le esigenze individuate da ciascun istituto scolastico, al fine di evitare ogni eventuale assembramento;
- tale raddoppio delle corse di TPL avverrà nei percorsi extraurbani ed urbani, secondo il prospetto dei servizi aggiuntivi, allegato al presente documento (all.1), attivati su 59 corse, di cui 35 extraurbane e 24 urbane.



# *Prefettura di Catanzaro*

## *Ufficio Territoriale del Governo*

È stato stimato che per la provincia di Catanzaro sarà necessario un incremento giornaliero di 3.153,50 km, per un costo aggiuntivo pro die stimato pari ad € 7.953,41.

### MONITORAGGIO

Il piano sopra descritto, varato in data odierna, sarà operativo dal prossimo lunedì 4 ottobre, in modo tale da consentire l'adeguamento alle nuove previsioni ed è soggetto a costante monitoraggio e verifica da parte del tavolo di coordinamento.

A tal fine l'Ufficio Scolastico Regionale e l'Ambito Territoriale Scolastico di Catanzaro, forniranno alla Prefettura, a cadenza quindicinale, un report contenente informazioni riguardanti il numero effettivo degli studenti che utilizzeranno i mezzi di trasporto pubblico locale con l'indicazione della linea utilizzata, nonché eventuali osservazioni, attingendo i relativi dati dalla dirigenza scolastica.

Parimenti, i Gestori delle linee di TPL in concessione forniranno per il tramite del rappresentante del Dipartimento Infrastrutture, Lavori Pubblici, Mobilità, in seno al Tavolo di Coordinamento Scuola-Trasporti, con cadenza quindicinale, i dati analitici del numero di studenti che utilizzeranno le corse ordinarie e quelle aggiuntive programmate.

Ciò consentirà di affinare, ove necessario, il programma di esercizio oggi varato.

Catanzaro, 27 settembre 2021

IL PREFETTO  
(Cucinotta)

8